



Dans ce Journal :

Les mots du Président, du vice Président, et du Caissier

Assemblée générale du CLUB AMC le 03 06 2023

Reportage sur notre sortie dans le Tessin

Erwin attend une nouvelle auto

Une Jeep du Tessin

Swissness 3

Les malheurs d'Alfred



Éditorial,

Bonjour à tous, Notre sortie dans le Tessin organisée par Mattia et Adam, a été une belle réussite, vivement la prochaine qui sera organisée par Juerg et Alfred dans l'Oberland Bernois . Les contributeurs à l'élaboration de ce journal méritent aussi une médaille, je les remercie, sans eux pas de journal ! Je sollicite tous les membres à faire de même.

Vos exploits mécaniques, balades, et autres aventures nous intéressent.

Quand vous recevrez ce journal, l'année 2022 sera passée, je vous souhaite donc beaucoup de bonheur dans votre vie et dans vos aventures avec vos autos.

A bientôt

AMCistement Le Secrétaire : Bernard

Le mot du président

Cher Club AMC

Qu'est-ce que c'est en fait, un Grotto? Ceux qui se font rappeler des galeries, des grottes en pierre comme les caves de Champagne Mercier de la sortie organisée par Eveline et Patrick, se trouvent sur la bonne piste: en effet le nom du Grotto (tessinois ou italien) s'hérite des caves creusées pour les denrées périssables dans les temps précédant l'invention des réfrigérateurs.

Le Grotto Bassa à Lumino, dans lequel Mattia et Adam Ferrari accueillirent les Participants de la sortie d'automne était loin d'une grotte: sous un ciel pré-automnal et bienveillant les grand voyageurs et ceux aux trajets moins longs trouvent un premier repos sur les bancs devant la taverne Tessinoise.

Celles et ceux qui étaient déjà de partie en fin d'été 2011 sur la première sortie organisée des Ferrari pour l'AMC club pouvaient s'imaginer, qu'une sortie organisée par Mattia et Adam présentera à nouveau les beautés du Tessin à leur honneur. Aussi bien que Eveline et Patrick nous donnaient en cadeau une sortie de printemps inoubliable, Mattia et Adam montraient impressionnant, que l'humble petite Suisse aie également ses coins pittoresques à découvrir par les curieux.

Un grand Merci au nom du Club aux deux duos organisateurs.

Depuis cet été c'est Dominique à qui nous devons la continuation du site AMC: c'est à lui qui convient notre remerciement et que l'amicale AMC si analogue paraisse aux sphères digitales de même.

En ce qui concerne la partie sérieuse et officielle: Vous recevez avec ce journal l'ordre du jour de la prochaine assemblée générale, qui se déroulera à l'occasion de la sortie printemps 2023. S'il vous-plaît n'hésitez pas de communiquer vos propositions et idées au comité jusqu'à deux mois avant la date de l'assemblée générale: soit par téléphone, courriel ou l'ancienne poste.

Recevez tôt mais pas moins cordialement les meilleurs voeux pour les jour de fête immanents et une Bonne Année 2023.

Béat

Le mot du Caissier !

Chers fans d'AMC.

L'année 2022 touche bientôt à sa fin. Je tiens à remercier tout le monde, en particulier les organisateurs des deux réunions qui ont fait beaucoup d'efforts et ont été un succès complet.

Ce fut un plaisir. comme caissier, J'ai encore eu diverses difficultés de démarrage, mais Silvio est toujours à mes côtés et est utile.

Je souhaite à tous les membres tout le meilleur pour le reste de 2022.

Cordialement de votre caissier Alfred Gasser."". espère avoir servi.

Cordialement Alfred.

Le mot du Vice President

Cher Amis,

Tout d'abord, un grand merci à Mattia pour cette sortie dans le Tessin à laquelle je n'ai pu participer. Je le regrette d'autant plus que je sais qu'elle a été particulièrement réussie grâce à son organisation parfaite !

Pour la prochaine, la destination en sera Berne. Le Club reprend des escapades en Suisse qui étaient moins fréquentes ces dernières années, de quoi faire plaisir à tous ceux pour qui celles en France étaient un peu trop éloignées.

L'avantage de changer de région et de pays permet à chacun de pouvoir participer à une sortie sans faire trop de kilomètres et donc d'y faire participer des membres que l'on ne connaissait pas jusqu'à présent.

Certaines de nos merveilleuses voitures ont un âge avancé et quelquefois, plusieurs centaines de kilomètres sont difficiles pour elles.

Mais, quel que soit le véhicule avec lequel nous y participons, le principal est cet enthousiasme et ce plaisir de nous retrouver autour d'un grand moment de convivialité.

Merci à tous avec une mention spéciale pour notre Secrétaire Bernard qui assure avec brio à la fois le secrétariat du Club et la réalisation de nos journaux !

Emmanuel Prat

Le mot de Silvio !

Bonjour chers amis ! En ce mois de septembre nous avons vécu une magnifique rencontre sous le soleil Tessinois. Mattia et Adam nous ont organisé un programme à la perfection avec plein de surprises et dans une ambiance joyeuse et décontracté. Tout c'est bien passé sans accident, sauf l'incident de la EAGLE à Alfred MUGGLI qui a perdu une roue arrière (arbre de roue cassé) qui a perturbé l'organisation. Les déplacement en Bus et en Old Car Postal avec tous les participants à bord, était une idée génial qui à donné une des meilleurs ambiance à notre groupe. Je remercie les "FERRARI" de tout mon cœur de nous avoir organisé avec amour une tel rencontre ! Amicalement à vous tous

SILVIO

Sortie printemps 2023

Alfred Gasser et moi avons maintenant pu fixer la date de notre voyage de printemps.

Il aura lieu du 2 au 4 juin 2023 dans l'Oberland bernois (région de Tun, Interlaken, Meiringen.

Les détails n'ont pas encore été clarifiés, car de nombreux hôtels et destinations d'excursions en question sont actuellement en vacances et sont donc fermés.

Ainsi, l'Assemblée Générale se tiendra le samedi 3 juin 2023.

Cordialement d'Interlaken, Jürg

Mit lieben Grüßen aus Interlaken, Jürg

Les formulaires d'inscriptions vous seront envoyés par mail



Le **JOURNAL AMC** est la publication officielle du Club **AMC SWITZERLAND**, fondé en 1978.

Tirage par N°: 120 copies en français et 100 copies en allemand env.

Notre club est membre de la ***SWISS HISTORIC VEHICLE FEDERATION***.

La **Membership Card** est obtenue sur règlement de la cotisation annuelle dès 2022:

Le montant de la cotisation **CHF 85** pour les membres suisses **60 €** pour les membres hors de Suisse

virement à Postfinance : AMC SWITZERLAND : 8049 Zurich

N° Compte : 17-122304-5 : **Kontonummer**

IBAN : CH78 0900 0000 1712 2304 5

BIC : POFICHBEXXX

Contacts :

Président	Beat GEIER Pfeffingerstraße 49 4053 Bâle	mobile:	+41 78 608 61 68 gbrt@swissonline.ch
Caissier	Alfred Gasser Hauptstrasse 42 CH-3646 EINIGEN	fixe mobile	+41 32 654 06 02 +41 79 439 23 78
info. Technique	Silvio ZUCCATTI , 12, rue des Crêtets CH-2300 LA CHAUX-DE-FONDS	fixe/fax: mobile:	+41 (0)32 913 32 79 +41 (0)79 446 33 70 sizu-amc@hispeed.ch
Responsable France	Emmanuel PRAT 504 Impasse Cabrol F-13360 ROQUEVAIRE	mobile:	+33 (0)6 33 57 35 84 emmanuel.prat68@gmail.com
Secrétaire	Bernard Scheidt 26 rue du Rebberg F-67290 La Petite Pierre		Info@amc-club.eu +33688012821
Adresse officielle 12, rue des Crêtets	AMC Club SWITZERLAND CH-2300 LA CHAUX-DE-FONDS		info.amc-club.eu



Notre ami Erwin cherche depuis longtemps une Pacer Rouge avec un intérieur rouge.

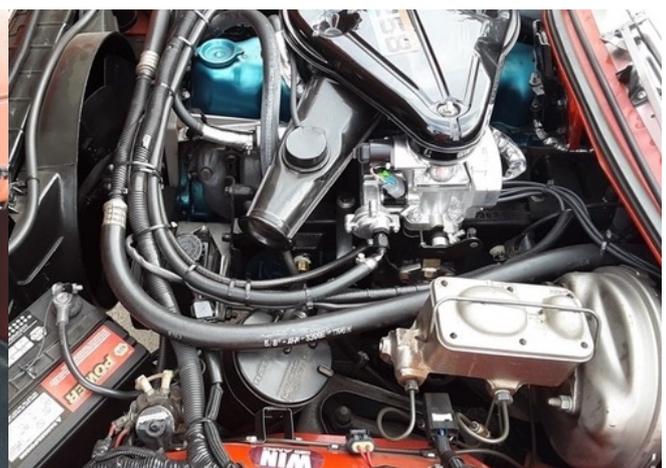
Après de nombreuses investigations, il a trouvé son bonheur. Elle est maintenant en route vers son domicile en Autriche.

Il espère qu'elle arrive pour Noël

Dans notre prochain journal un petit reportage sur son arrivée

Merci Erwin de nous avoir transmis cette information

Voici quelques images que lui a transmis le vendeur. Espérons qu'elle sera au moins aussi belle que sur les photos



Bernadette et moi-même sommes en charge d'établir un compte rendu de la sortie en SUISSE dans le Tessin des 16,17 et 18 septembre 2022. Nous allons comme à l'accoutumée, insérer quelques tranches d'humour.

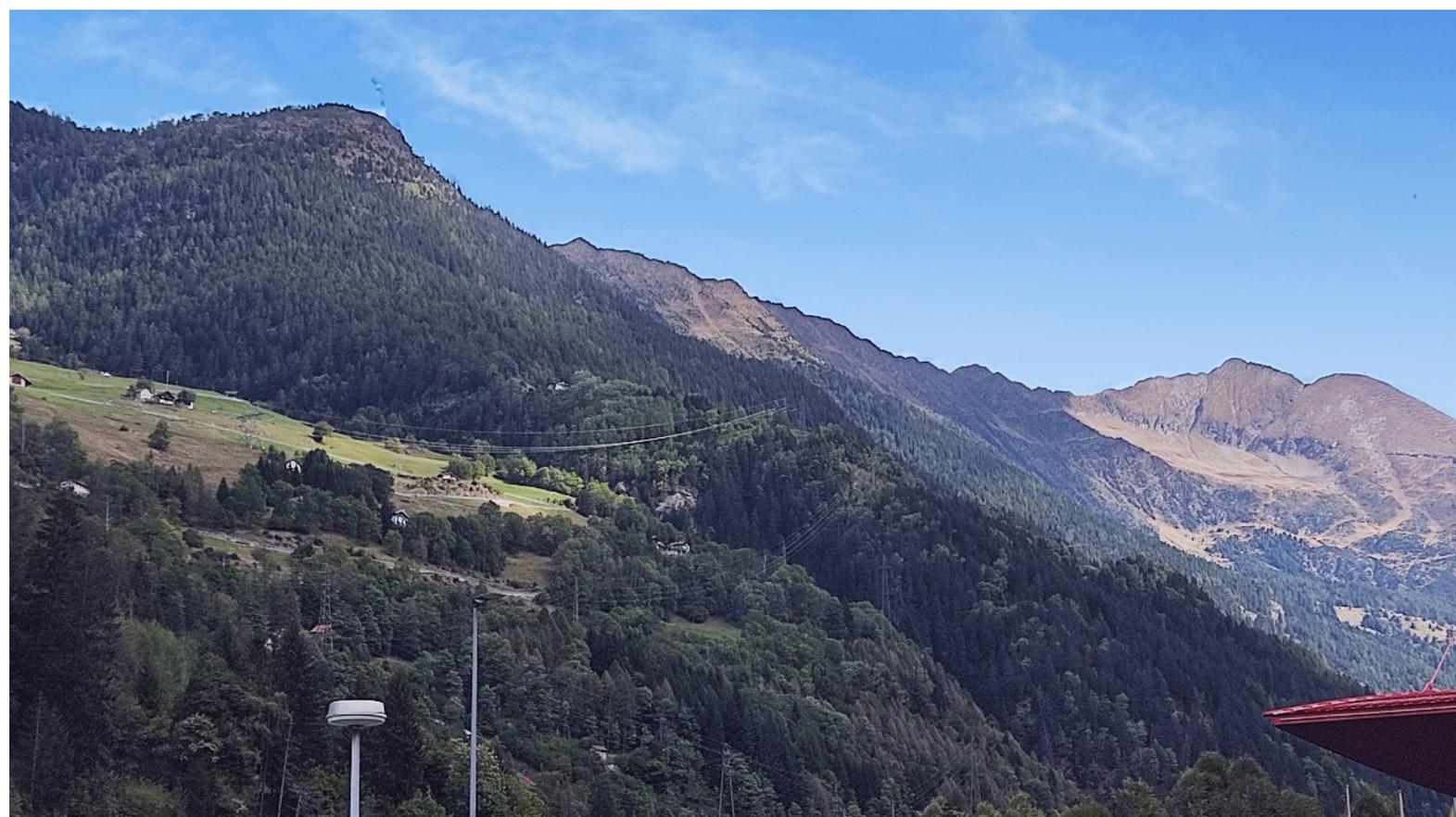
Quel regret, sentiment partagé par l'ensemble des participants qui va s'étendre aux membres lecteurs de l'association ; quel regret pour les participants de ce magnifique week-end désespérément trop court et pour les autres de ne pas avoir participé.

La capacité des organisateurs, les FERRARI, à parfaire une sortie n'était pas à démontrer. Là, la rigueur familiale ajoutée à la précision SUISSE vous en met plein la vue.

L'arrivée à proximité du lieu de rendez-vous, l'hôtel est facilement repérable de part sa position au bord de la route mais aussi par la présence sur le parking d'un magnifique Plymouth wagon woodie des organisateurs ainsi qu'un mini-bus.

A l'intérieur de l'établissement, Mattia et Adam vous accueillent aidés par deux amis, Doris et Carlo. Sur une grande table sont disposés de nombreux documents explicatifs sur notre sortie, des informations publicitaires, des badges nominatifs, des plaques de voitures estampillées AMC SWITZERLAND, des casquettes, stylos, autocollants, briquets etc... Les sponsors ont visiblement été sollicités.

Après les mots de bienvenue, nous prenons possession de notre chambre. L'arrivée des autres participants s'égrène jusqu'à l'heure du départ pour les premières activités. Ce départ est un peu retardé en raison de la forte circulation impactant le secteur, notamment le tunnel du Gothard. Au moins, les retardataires auront pris de l'avance quant à l'éblouissement du magnifique paysage montagneux.



Le minibus (récent car celui, ancien de Mattia, attend encore des pièces pour le faire fonctionner) emmène la quinzaine de participants à travers des routes étroites de campagne, au milieu de champs maraîchers, jusqu'à un hangar. Là, le propriétaire des lieux, un sympathique octogénaire rustique à souhait au caractère bien trempé, nous présente sa collection, de tracteurs anciens et autres hybrides « voitutracs », entendez par là l'avant d'une voiture avec des roues arrières agricoles.

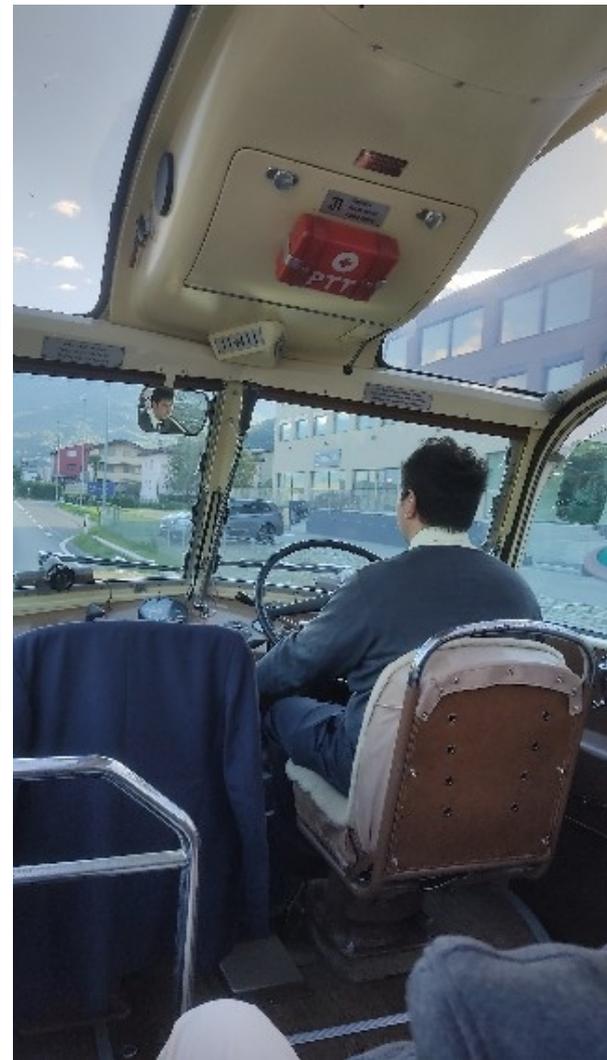
Après avoir décrit les fiches techniques de ses magnifiques engins et enfumé le hangar au démarrage de l'un d'eux, des dames du club ont eu le droit d'appuyer sur les klaxons et de s'asseoir sur les sièges des engins. A l'issue, les G.O. ont prévu un rafraîchissement sur place.



Après cette collation, départ pour un grotto !!!! Petite précision pour les non initiés, il ne s'agit pas d'une grotte ; pour les Alsaciens qui bégayent ce n'est pas non plus l'heure d'aller se coucher (gros dodo) mais bien un restaurant typique du Tessin servant des plats traditionnels. L'extérieur de l'établissement ressemble à nos guinguettes. Lors du repas, l'ambiance est assurée par Bernard SCHEIDT. D'abord surpris, les clients locaux se dérident et tapent en mesure sur les tables. A la fin du repas, retour en minibus à l'hôtel. Durant le trajet, le joyeux drille Bernard poursuit ses interprétations.



Le samedi matin, le soleil est de mise accompagné d'un grand vent. A l'heure convenue, un magnifique bus SAURER de 1954 arrive sur le parking de l'hôtel. Cet engin attire immédiatement un large sourire sur le visage des participants.



En circulation, le bus attire les regards mais aussi dégage les pouces levés, les appareils photos voire quelques claquements de mains. Pourtant habitués à ces marques de sympathie lors de nos déplacements en AMC, la taille du bus est en adéquation aux nombres de signes exprimés. Après avoir traversé BELLIZONA et gravi des rues étroites à la déclivité de 14% (nous pouvons vous assurer que l'on retient son souffle lors de croisements avec d'autres véhicules), nous arrivons à l'un des châteaux de la ville. Au Montebello, surplombant cette dernière, l'exposition au vent est décuplée. On en a d'ailleurs la preuve. Les mises en plis souffrent, les casquettes s'envolent.



Notre guide, Carlo, nous prévient qu'il ne rentrera pas dans les détails, notamment en ce qui concerne les dates. Heureusement, ce sympathique Suisse Italien est intarissable sur le sujet et a un débit de paroles sans discontinuer. L'engourdissement de nos vieux membres (physiques et associatifs) nous oblige à ne pas rester statiques, ce qui nous permet d'apprécier les lieux.



Ensuite le bus nous dépose en ville où chacun est libre de déambuler. Le grand marché est le point central du passage dans la cité, tout en appréciant l'architecture particulièrement riche. Certains iront voir un second château, d'autres s'abreueront à l'une des innombrables terrasses à l'abri du vent.



Pour midi, malgré la liberté de choix de restaurant proposé par les G.O (Gentils Organisateurs), nous nous retrouvons tous dans l'un d'entre eux. Devant respecter le time-in, nous simplifions le paiement des consommations en une seule division. Le retour à l'hôtel attire toujours autant les regards. Le trajet est trop court mais comme toutes les bonnes choses ont une fin...

Nous reprenons nos voitures sur le parking de l'hôtel. Quatre Eagle, deux Pacer, une Studebaker et une Jeep s'élancent en procession avec Mattia comme guide et Adam comme ange gardien. Alors que nous roulons vers la prochaine destination, Silvio contacte notre G.O. pour dire que nous sommes partis sans lui !!!! Après ce contretemps dû à une incompréhension technique, Silvio récupère le convoi. Après avoir quitté l'autoroute, sur une jolie petite route de campagne...

L'Eagle de nos amis Freddy et Rosemarie est victime d'une avarie. La roue pète, plus précisément, la voiture s'affaisse dû à une rupture du train arrière. Une frayeur mais pas de blessé ni de dommages collatéraux. Après une aide d'Adam pour la prise en charge de la voiture et de ses occupants, le convoi repart à l'église St Martin de SOAZZA.



De son promontoire, l'édifice domine le village et sa vallée. A l'intérieur, le style baroque, naturellement chargé, suscite l'admiration. Les G.O. nous ont prévu une surprise. Nous bénéficions d'un concert intimiste de Mme RASCHETTI, organiste émérite. Six interprétations de Pescetti, Bach, Beethoven ainsi que des morceaux auto-crées nous emportent dans ce lieu unique. Nous découvrons à cette occasion une particularité de l'orgue : des sonnettes et des grosses caisses. A l'issue, nous sommes conviés à un rafraîchissement à l'unique bar du village. Ce moment de convivialité nous permet d'échanger avec l'organiste qui a reçu un joli bouquet de fleurs pour l'occasion.



Au retour à l'hôtel, Jo Gasser et son Eagle nous attendent sur le parking. Après quelques discussions, nous entrons dans l'établissement où nous disposons d'une salle privatisée. Les plaques d'immatriculation de l'Eagle d'Alfred et Rosemarie sont symboliquement remises par Bernard (les Suisses disposent d'un jeu de plaques d'immatriculation par conducteur pour l'ensemble de leurs véhicules).



Après un apéritif permettant les échanges entre participants, le repas comble les convives. Soudain, un accordéoniste occupe la place avec des succès Français, locaux et internationaux. L'occasion est trop belle pour Bernard qui reprend en chantant avec sa voix de ténor, les morceaux les plus connus. Toute l'assistance embraye. Certains se mettent à danser, Josette et Alain, Josette et Silvio puis Bernadette Jean-Luc et Bernard sur du Sirtaki.



L'ambiance impose la fermeture des portes de la salle pour limiter le bruit aux oreilles des autres clients. Nos G.O. interrompent ensuite le musicien afin de remettre des récompenses à certains participants. Les trois plus éloignés se voient recevoir une montre Suisse numérotée. Evidemment, ce sont les Français qui se retrouvent sur le podium. L'histoire ne dit pas si ce n'était pas l'occasion de signaler à nos compatriotes leur inexactitude horaire. Le jeune TERENCE, venu en Eagle avec Peter EGG, reçoit quant à lui un gros couteau Suisse en sa qualité de plus jeune participant. Pour les apaiser de leurs déboires mécaniques, les MUGGLI se voient offrir une bouteille de vin.



La fête se poursuit tard ans la soirée mais les obligations du dimanche rappellent à être raisonnable.

Le dimanche matin, départ à 09h00 pour Lacano assister à une vingtaine de kilomètres de là, à un spectacle de fauconnerie (et c'est vrai).

Après une visite du site où sont exposés les différents animaux, nous prenons place sur des gradins afin de voir des dresseurs présenter leur talent et ceux des animaux.

Le spectacle est magnifique. Les rapaces volent au dessus de nos têtes et se mettent en scène.

Adam a le privilège de voir se poser un aigle sur sa tête.

Des écuyers dansent et virevoltent avec leur monture et un adolescent joue avec un loup.

Le repas s'en suit sur place sur des tables en pierre et des bancs en troncs d'arbres.

Ensuite Mattia obtient l'autorisation de stationner sa Eagle sur le site du précédent spectacle.

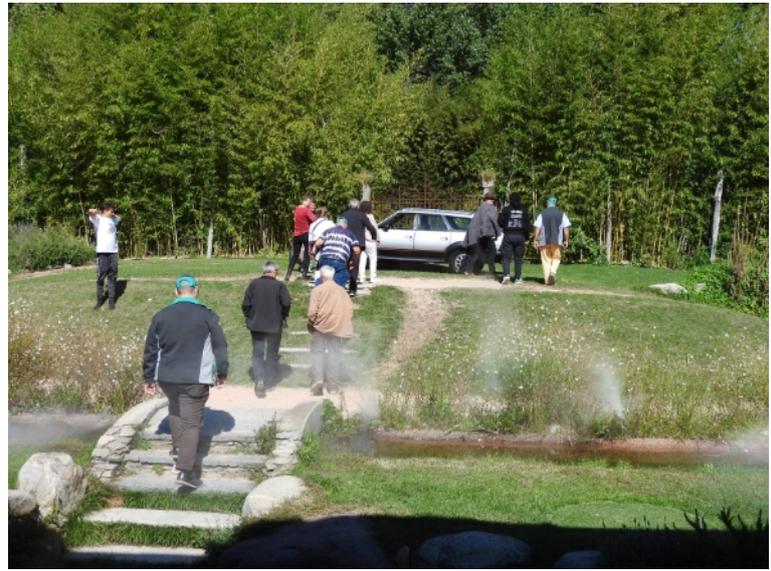
Nous nous disposons tout autour de la voiture puis un dresseur vient avec un aigle qui pose fièrement devant son homologue à moteur.

La photo de famille est le point d'orgue de cette sortie dans le Tessin où se sont retrouvés 5 Eagle, 2 Pacer et 1 Studebaker.



Encore un grand merci à Mattia et Adam pour leur implication physique et financière, leur dévouement et leur gentillesse une nouvelle fois démontrée à l'occasion de ce superbe week-end . **Jean Luc & bernadette**

Quelques images du parc aux Faucons



Jeep "made in Ticino" (1ère partie)

Cette courte histoire pourrait commencer comme un conte de fées : "Il était une fois...". Eh bien, il était une fois pas une princesse, mais trois frères très expérimentés, efficaces et entreprenants qui ont mis sur pied quelque chose de formidable dans les années 70.

Commençons par le début. Nous sommes à Locarno, la belle ville tessinoise au bord du Lac Majeur. La famille Zanzi venait d'Italie et le père, qui était carrossier, a ouvert son entreprise à Locarno. Bientôt les trois fils sont entrés dans la firme, se complétant parfaitement les uns les autres, pour réaliser une idée grandiose. L'un était aussi efficace qu'un ingénieur, l'autre s'occupait de la construction et le troisième avait le sens du commerce.

Je ne sais pas qui des trois frères a eu l'idée. Le fait est qu'au début des années 70 une Jeep était un véhicule à quatre roues motrices sans concurrence. Chez nous, pas seulement au Tessin mais dans toute la Suisse, la Jeep était très appréciée pour sa robustesse et sa polyvalence. Puissante, dotée de quatre roues motrices et d'une boîte de réduction, elle était utilisée aussi bien par les particuliers que, surtout, par les services publics. Tout le monde connaît les caractéristiques du véhicule : un long capot, un moteur V8 ou à 4 ou 6 cylindres, une carrosserie qui offrait 4 places, le 4x4 et la fameuse réduction.



Les frères Zanzi pensaient qu'il était possible de faire encore mieux. Ils ont acheté sans hésiter une CJ5 et ils ont enlevé la carrosserie : il restait le châssis avec le robuste et puissant moteur 6 cylindres. La préférence a été donnée au moteur 6 cylindres de 3,8 litres qui était suffisamment puissant pour mettre en mouvement la nouvelle carrosserie. La Carrozzeria Zanzi a inventé une nouvelle cabine et a monté un pont basculant à l'arrière. La nouvelle cabine 2 places était vraiment généreusement dimensionnée et entièrement construite en aluminium. La visibilité panoramique était excellente et très appréciée pour effectuer les travaux (comme le déneigement par exemple). La construction a été brevetée sous le n° 10474/67 « Jeep Zanzi J100 ».



Le plateau ridelles – la version la plus requise - était une construction maison à la "manière suisse", donc très solide et robuste. Mais il y avait un problème à surmonter. "Jeep" est une marque protégée. Les frères ont donc pris contact, très probablement par l'intermédiaire de l'importateur suisse Ambrosoli (qui habitait à Ascona) ou Keller à Zurich, avec l'usine de Toledo et ont présenté leur projet. La manière dont les négociations se sont déroulées n'a malheureusement pas été transmise. Le fait est que les frères sont revenus avec la licence.

La conception de la face avant du nouveau véhicule a été géniale et, à mon avis, peut-être décisive. Tout le monde est capable de reconnaître d'emblée le visage de la Jeep, malgré la nouvelle cabine moderne et spacieuse : La carrozzeria Zanzi a repris tous les éléments (phares, clignotants, instruments, roues, etc.) de la Jeep CJ7 d'origine et en particulier les 7 fentes bien connues du masque avant. La petite entreprise tessinoise a ainsi obtenu l'autorisation de construire et de commercialiser le nouveau véhicule sous le nom de "Jeep Zanzi". C'est ainsi qu'il est nommé sur le permis de circulation.



Le nouveau véhicule de série était polyvalent. Mais la Carrozzeria Zanzi était également en mesure d'élaborer des exigences particulières et de livrer des superstructures spéciales. Par exemple : une version avec une échelle pour la "Società Elettrica Sopracenerina" (SES) de Locarno, ou une version très spéciale d'un bus pour transporter les mineurs à l'intérieur de la mine. Comme il n'y avait pas de possibilité de faire demi-tour dans le tunnel, la jeep très longue était équipée de deux cabines de conduite et d'une double direction. Un véritable défi ! Je pense que cette version est la meilleure preuve de l'ingéniosité et de l'efficacité de l'entreprise.





Tous ces véhicules ont passé le contrôle technique sans problème et ont été commercialisés sous une marque indépendante.

La Jeep Zanzi a été exposée au Salon de Genève et de nombreuses communes et corps de pompiers ont apprécié cette version spacieuse et fonctionnelle : Le moteur 6 cylindres et la boîte de vitesses réduites permettaient de conserver tous les avantages de la Jeep d'origine tout en offrant plus de capacité de transport et une grande polyvalence.

Le nouveau véhicule n'était certes pas bon marché, mais il en avait pour son argent, un véritable "travail suisse", une très grande robustesse et une réelle longévité. Les matériaux utilisés étaient appréciés par les personnes intéressées : La Jeep Zanzi était construite solidement comme un camion. Le châssis de la Jeep d'origine était de toute façon déjà en soi une garantie de robustesse et permettait donc d'y monter toutes ces versions spéciales. Ceux qui connaissent la Jeep peuvent en témoigner.

Jeep Zanzi : l'histoire d'un succès tessinois.
 Dans le prochain numéro de notre journal je vous donnerai plus d'informations à ce sujet ainsi que quelques mots notamment sur mes deux Jeep Zanzi.

Mattia Ferrari



Axe cassé sur mon Eagle 1980

A l'occasion de l'excursion dans Tessin, merveilleusement organisée par Mattia et Adam Ferrari, une visite à l'église Saint-Martin de Soazza avec un concert d'orgue était prévue. Nous avons traversé le Misox à un rythme tranquille dans un convoi sur l'ancienne route de San Bernardino et avons apprécié le magnifique paysage.

Légèrement distrait par un chasseur Mig stationné dans le jardin d'une propriété, il y eut soudain un violent "clap".

Rose-Marie et moi étions presque morts de peur et j'ai pensé que je n'avais pas vu une grosse pierre. Puis nous avons été dépassés par la roue arrière gauche, qui a disparu derrière un trottoir et a atterri dans une haie de mûriers.

Au début, je pensais que mon mécanicien n'avait pas serré correctement les écrous de roue lors du dernier entretien, mais une inspection plus approfondie en a révélé une ordinaire fracture de l'essieu à gauche, selon Silvio Zuccati une maladie typique de l'aigle.

L'heureux propriétaire du chasseur russe, Andrea Rebozzi, a spontanément organisé le service de remorquage et réglementé le trafic.

Le jeune Terence Egg a récupéré la roue derrière la haie de mûres à l'aide d'une planche et enfin l'employé du Garage Riva SA à Roveredo a chargé l'Aigle. Quelques jours plus tard, le service de dépannage TCS a transporté l'Eagle chez mon mécanicien à Tägerwilten.

Trouver un essieu arrière de remplacement pour la voiture de 42 ans n'est pas facile.

Au moins, nous avons eu de la chance à cet égard, car Bernard Scheidt nous a spontanément proposé un essieu arrière, que nous avons ensuite récupéré à La Petite Pierre (Alsace).

Mon garagiste, Ruedi Monhart, montera l'essieu dès qu'il aura monté tous les pneus hiver de ses clients.

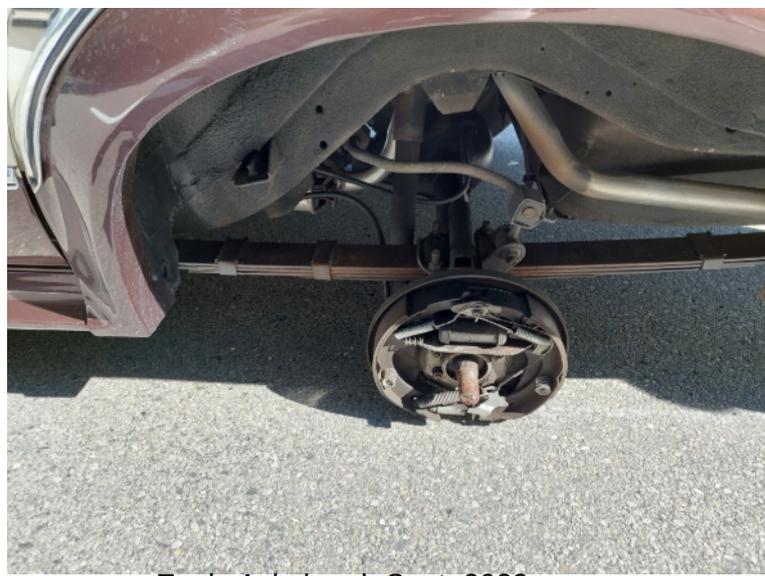
Comme nous avons prévu quelques jours de vacances supplémentaires au Tessin, je suis retourné à Steckborn en transports en commun et j'ai récupéré la Jeep Cherokee.

Malheureusement j'ai raté la visite très intéressante de la fauconnerie.

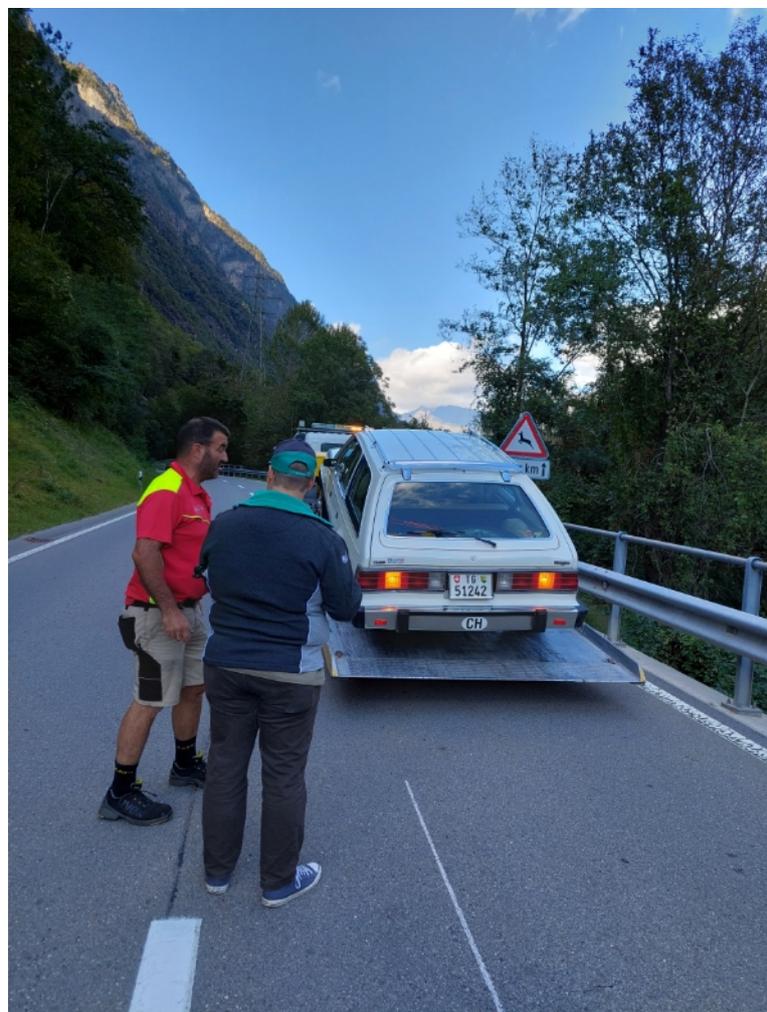
Je voudrais profiter de cette occasion pour remercier Mattia et Adam Ferrari non seulement pour l'organisation du grand voyage au Tessin, mais aussi pour le soutien apporté à la récupération de l'Aigle et au service de chauffeur.

Alfred Muggli





Eagle Achsbruch Sept. 2022



Eagle wird aufgeladen Sept 2022



Eagle wird abgeschleppt Sept. 2022

Kirche Soazza Misox



SWISSNESS 3

Le monde évolue, les exigences aussi. L'Europe avait introduits d'autres règles afin d'améliorer la sécurité sur la route. Mais les Suisses, à ce moment-là, étaient comme les gaulois d'Astérix et d'Obélix : « *nous sommes indépendants et on le reste* ». Ainsi, quand l'Europe a décidé que le feu rouge antibrouillard monté à l'arrière des bagnoles pouvait servir à les rendre plus visibles dans le brouillard, la Suisse a dit : « *absolument pas chez nous, ça éblouit ces qui suivent* » ! Pendant des décennies on a donc obligé les importateurs à enlever l'ampoule s'ils ne pouvaient pas enlever ces feux.

Et ceux qui pensaient que l'obstacle pouvait être détourné simplement en remettant l'ampoule pour faire fonctionner le feu, se trompaient : souvent les fonctionnaires obligeaient les importateurs à remplir les lampes de mousse pour les rendre inutilisables ! Je l'ai constaté moi-même sur une Cadillac !! Et si parfois on « oublait » de remplir de mousse et on mettait l'ampoule, on recevait une amende lors d'un contrôle de police.

Une situation absolument ridicule. Mais quand un fonctionnaire bernois a une chose dans la tête il est plus têtue d'une mule. Il a fallu attendre des années et des années pour le convaincre que si les européens n'étaient pas éblouis, les suisses ne l'étaient pas non plus....

D'ailleurs : exactement la même histoire s'est passée pour le troisième feu de stop !

Les choses ont entre-temps changé. Mais pas en mieux, à mon avis. Maintenant on reprend tout ce que l'Europe décide – et non seulement en matière de circulation - et le comble est que ce sont les fonctionnaires maintenant à croire que ce que fait l'Europe est bien fait, tandis que le nombre des citoyens qui veulent rester autonomes croit chaque année. Mais ils ne constituent pas la majorité : notre démocratie oblige à respecter ce que veut la majorité. Ça fonctionne depuis 1291 chez nous.

Ah ces Suisses, ne ressemblent-ils pas un peu aux gaulois du petit village d'Astérix?

Mattia Ferrari



ASSEMBLEE GÉNÉRALE du CLUB AMC Samedi, 3 juin 2023

Ci-joint vous recevez le brouillon de l'ordre du jour pour l'assemblée générale du 3 juin 2023.
Svp. communiquez moi tout point éventuel supplémentaire à mettre sur l'ordre du jour de l'AG prochaine.

Anbei erhaltet Ihr den Vorschlag für die Traktandenliste der Generalversammlung vom 3. Juni 2023.
Bitte lasst mich wissen, falls bzw. welche zusätzliche Traktanden auf die Traktandenliste kommen sollen.

ASSEMBLEE GÉNÉRALE du CLUB AMC

Samedi, 3 juin 2023

début : 19:00 heures

salutation des participant/-es

votation sur **l'acceptation du procès verbal** de l'assemblée générale du 4 juin 2022 à l'Auberge Champenoise à REIMS (F)

comptes 2022: Les comptes 2022 sont à réviser par deux réviseurs.

L'adoption des comptes 2023 est recommandée à l'assemblée.

- Rapport du caissier
- Nomination du réviseur
- Rapport du réviseur - Acceptation des comptes 2022 et décharge du comité

Démission automatique du comité directeur : (re-)élection du trésorier, secrétaire, président, des actuaire/-es) :

entrées/ départs 2022

les **sorties printemps et automne 2023/ 24**

divers

GENERALVERSAMMLUNG AMC CLUB

Samstag, 3, Juli 2023

Beginn: 19:00 Uhr

Begrüßung

Abstimmung über die **Genehmigung des Protokolls** der General-versammlung vom 4. Juni 2022 im Restaurant Champenoise in REIMS(F)

Rechnung 2022: Die Rechnung 2022 wird durch zwei Revisor:innen zu genehmigen sein. Der Vorstand beantragt die Annahme der Rechnung 2022.

- Bericht des Kassiers
- Wahl des Revisors
- Bericht des Revisors
- Annahme der Rechnung 2022 und Entlastung des Vorstandes

kollektiver Rücktritt des Vorstands gemäß Vereinsrecht und **Neuwahl** eines/des **Vorstands;** Sekretär, Kassierer, Präsident und Aktuare: **Eintritte/ Austritte**

2022 Organisation der **Ausfahrten 2023/ 24**

Diverses

Tous les candidats pour ces responsabilités dans le comité sont priés de nous contacter par mail.
Pour les responsabilité de réviseur, de Président et de Caissier il faut obligatoirement qu'ils soient de nationalité Suisse.

Merci Le President Beat

gbrt@hispeed.ch, amclub.switzerland@gmail.com





Quelques images de notre sortie dans le Tessin





Cockpit du car Saurer



Bellinzona vue depuis le château



Les Châteaux de Bellinzona



**Nous demandons nos membres de régler rapidement leur cotisation annuelle
Tout cela pour un bon fonctionnement de notre association**

URGENT

Le montant de la cotisation est

CHF 85 pour les membres suisses

60 € pour les membres hors de Suisse

Les paiements peuvent être réglés de la manière suivante

Pour le paiement s'il vous plaît utiliser : **un virement à Postfinance**

Postfinance : AMC SWITZERLAND : 8049 Zurich

N° Compte : 17-122304-5 : **Kontonummer**

IBAN : CH78 0900 0000 1712 2304 5

BIC : POFICHBEXXX



Membership CARD

Member Name :

Member No :

2023

www.amc-club.eu

 **AMC** 
SWITZERLAND



AMC Hornet

James Bond 007

Nous vous remercions d'avance pour votre engagement et espérons vous voir à l'une de nos réunions

